



**2021-01-14 Plompetorengracht,  
Plompetorenbrug, Drift, Van Asch van  
Wijckskade, Binnenstad,  
Vrachtwagenverbod,  
Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht**



Kenmerk: 8450476

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2b Wegenverkeerswet);



**dat**

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

**dat**

onder de rijbaan van de grachten in de binnenstad zich unieke en eeuwenoude werfkelders bevinden. De werven zijn een rijksmonument en belangrijk erfgoed. Ze zijn onderdeel van een middeleeuws havencomplex van werven en werfkelders die onder de straat in verbinding staan met grote opslagkelders van de grachtenpanden. Het wervengebied is het gebied binnen de singels en de waterlopen van de Oudegracht, Nieuwegracht, Lichtegaard, Kromme Nieuwegracht, Drift, Vismarkt, Zoutmarkt, Plompetorengracht, Choorstraat en de werven Lijnmarkt;

**dat**

de gemeente de staat van werven en kelders in de Utrechtse binnenstad onderzoekt waarbij tevens wordt onderzocht waarom de staat van de werfkelders achteruitgaat;

**dat**

er in het wervengebied verkeersregels gelden om zwaar verkeer te weren om de werven en werfkelders te beschermen. Voorbeelden hiervan zijn een lengtebeperking van 9 meter en/of een aslastbeperking van 2 en 4 ton;

**dat**

een deel van de bedrijven binnen het centrum van Utrecht afhankelijk is van zwaar verkeer;

**dat**

gebleken is dat ondanks de geldende aslastbeperkingen in het wervengebied er te zwaar verkeer over de grachten met werfkelders rijdt. In opdracht van de gemeente heeft verkeerskundig adviesbureau Goudappel en Coffeng onderzoek uitgevoerd naar maatregelen om zwaar verkeer te weren. In het rapport 'Vrachtverkeer binnen de singels- Weren van te zwaar verkeer' van 28 juli 2020 worden maatregelen beschreven die op korte termijn kunnen worden uitgevoerd zonder de bestaande bereikbaarheid en bevoorradingsroutes te zeer aan te tasten;

**dat**

de bestaande beperkingen logisch zijn gezien de draagkracht van de werfkelders, wegen en bruggen en noodzakelijk om schade te voorkomen;

**dat**

de bestaande beperkingen niet aansluiten op de kennis van de weggebruikers en bovendien zijn de bestaande beperkingen moeilijk te handhaven;



---

**dat**

beperkingen die zijn gekoppeld aan het rijbewijs en voertuigkenmerken voor duidelijke borden en regels zorgen;

**dat**

een verbod op vrachtauto's duidelijk is en eenvoudig te handhaven. Handhavers kunnen op basis van het kenteken direct vaststellen of een voertuig binnen de regels valt of niet;

**dat**

een verbod op vrachtauto's in combinatie met een aslastbeperking ervoor zorgt dat een groot deel van de voertuigen op kenteken gecontroleerd kan worden en op kenteken kan worden gehandhaafd;

**dat**

bewoners en bedrijven op de Oudegracht en omgeving bereikbaar blijven voor personenauto's en bestelbussen met een aslast van minder dan 2,0 ton. Het vrachtwagenverbod heeft dus geen gevolgen voor de bestaande alternatieve wijze van bevoorrading van bedrijven;

**dat**

vanwege de beperkte belastbaarheid van de werfkelders in de beleidsregels "Verkeersontheffingen gemeente Utrecht" is vastgelegd dat er geen ontheffing voor de vastgestelde aslastbeperking wordt verleend. Om dezelfde reden zal voor het vrachtwagenverbod ook geen ontheffing worden verleend;

**dat**

de binnenstad onderverdeeld is in zes clusters. Voor het cluster Kromme Nieuwegracht / Hiëronymusplantsoen en omgeving reeds een geslotenverklaring voor vrachtauto's is vastgesteld. Dit besluit heeft betrekking op het cluster Plompetorengracht/Drift, ofwel: Plompetorengracht, Plompetorenbrug, Drift en een klein gedeelte Van Asch van Wijckskade richting Plompetorengracht;

**dat**

er overleg heeft plaatsgevonden met de Commissie van Advies inzake Bevoorradingsaangelegenheden in Utrecht (= CABU) over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

**dat**

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;



## gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **20 januari 2021** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

## Binnenstad

**Plompetoren brug , Plompetoreng racht** (ter hoogte van huisnummer 26 en ter hoogte van Wittevrouwenstraat huisnummer 2 nabij de Driftbrug; wegvak: tussen Van Asch van Wijckskade/Plompetorenbrug en Voorstraat/Wittevrouwenstraat)

**Drift** (ter hoogte van huisnummer 15 nabij Janskerkhof en ter hoogte van huisnummer 9 nabij de Nobelstraat; wegvak: tussen Voorstraat/Wittevrouwenstraat en Janskerkhof en tussen Janskerkhof en Jansdam)

Vaststellen: Vrachtwagenverbod (C7)

**Van Asch van Wijckskade** (ter hoogte van huisnummer 29; wegvak: tussen Wijde Begijnestraat en Plompetorengracht)

Vaststellen: Vrachtwagenverbod (C7) met het onderbord "Na 100 m"



C7

Utrecht, 14 januari 2021

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:



---

G. Jansen

Manager Stedenbouw en Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

*Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.*

Gepubliceerd op **19 januari 2021** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: [verkeersmaatregelen@utrecht.nl](mailto:verkeersmaatregelen@utrecht.nl)

*Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar). Gedurende de Coronacrisis is het toegestaan om uw bezwaar ook per e-mail in te sturen. U kunt uw bezwaar sturen naar: [juridischezaken@utrecht.nl](mailto:juridischezaken@utrecht.nl)

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de redenen van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.